

12 -02- 2018



OBEC ŠEDIVEC		Spis. znak
Datum doručení	12 -02- 2018	Pol. 15
Číslo jednací:	166/22	Skart. znak
Počet listů:	10	Skart. lhůta
Počet listů/svazků příloh:		

MĚSTSKÝ ÚŘAD LETOHRAD

odbor výstavby a životního prostředí

Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad, Tel.: 465 676 420, Fax.: 465 621 215

Č. j.:	1035/2018/MULET/2300/11
Č.sp.:	4668/2017/MULET/2300/11
Spisový znak/skartační znak:	328 3 A/5
Počet stránek:	10
Počet příloh:	3
Datum:	12. 2. 2018

Vyřizuje: Mgr. Renata Svobodová
(Tel.: 465 676 435, E-mail: renata.svobodova@letohrad.eu)

OZNÁMENÍ o zahájení územního řízení

Žadatel

Sdružení obcí Orlicko, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk IČ 70951993
zastoupené na základě plné moci ze dne 20.7.2015 společností Transconsult s.r.o.,
Nerudova 37, 50002 Hradec Králové, IČ 47455292

Sdružení obcí Orlicko, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk, IČ 70951993, zastoupené na základě plné moci ze dne 20.7.2015 společností Transconsult s.r.o., Nerudova 37, 50002 Hradec Králové, IČ 47455292 (dále jen „žadatel“) podala dne 18.8.2017 žádost o vydání územního rozhodnutí pro stavbu „Cyklostezky Orlicka: Žamberk–Nekoř, Letohrad–Nekoř Nekoř–Pastviny; Cyklostezka Letohrad–Šedivec–Nekoř“

na pozemcích:

katastrální území – Letohrad

p.p.č.: 390/1 (trvalý travní porost), 390/2 (trvalý travní porost), 390/3 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 391/5 (orná půda), 394 (trvalý travní porost), 401/5 (ostatní plocha - jiná plocha), 404/3 (lesní pozemek), 406/4 (ostatní plocha - sportoviště a rekreační plocha), 410/3 (lesní pozemek), 410/4 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 410/10 (orná půda), 410/12 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 410/13 (lesní pozemek), 410/14 (ostatní plocha - ostatní

komunikace), 410/18 (orná půda), 410/19 (orná půda), 410/20 (orná půda), 410/21 (orná půda), 412/2 (orná půda), 412/6 (orná půda), 412/18 (ostatní plocha - sportoviště a rekreační plocha), 412/21 (orná půda), 412/27 (orná půda), 708/1 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 708/2 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 709/2 (ostatní plocha), 709/3 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 710/2 (ostatní plocha – silnice), 710/8 (ostatní plocha – silnice), 710/13 (ostatní plocha – silnice).

katastrální území Šedivec

p.p.č.: 374/2 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 418 (orná půda), 422 (ostatní plocha - ostatní komunikace), 435 (ostatní plocha – silnice), 515 (ostatní plocha – silnice), 522 (orná půda), 534 (ostatní plocha - ostatní komunikace).

katastrální území – Nekoř

p.p.č.: 1133/2 (trvalý travní porost), 3053 (ostatní plocha - ostatní komunikace).

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Popis záměru:

Navržená cyklistická trasa s dopravní funkcí (dále jen cyklostezka) zajišťuje cyklistické propojení města Letohrad s obcemi Šedivec a Nekoř. Cyklostezka bude součástí cyklistické sítě, propojující značnou část měst a obcí v regionu. V intravilánu jsou využívány stávající místní komunikace, případně je cyklostezka vedena v samostatné trase v souběhu s komunikací. Cyklostezka začíná u stávající okružní křižovatky na silnici II/360 před koncem města Letohrad, kde vede po stávající nezpevněné cestě. Obcí Šedivec pak cyklostezka vede převážně v hlavním dopravním prostoru místní komunikace, kde bude pouze doplněno dopravní značení. Stejně tak bude dopravní značení cyklostezky doplněno v úseku od vyústění cyklostezky na silnici III/31216 v k.ú. Nekoř.

V extravilánu je cyklostezka vedena v samostatné trase po okraji pozemků ZPF, po lesních a polních cestách. Celková délka navržené cyklostezky až po vyústění na silnici III/31216, včetně úseků stávajících komunikací, kde bude pouze doplněno dopravní značení a úseku souvisící stavby Polní cesty C6 v k.ú. Šedivec, která bude využita pro vedení cyklistické trasy je 2813,08 m. Součástí akce je dále zřízení přístupové cesty a úprava nástupišť zastávek BUS podél silnice I/11 v celkové délce 279,78 m.

V trase cyklostezky je navržena realizace nové lávky pro cyklisty přes Šedivský potok. Niveleta cyklostezky v maximální možné míře kopíruje stávající terén a její vliv na odtokové poměry v území je zcela minimální. Při zvýšených dešťových srážkách je uvažováno s přeléváním vody přes cyklostezku do stávajících příkopů silnic II. a III. třídy. V rámci stavby jsou navrženy nové trubní propustky, které převádí vodu v silničním příkopu pod cyklostezkou. V úsecích s vedením cyklostezky v přidruženém dopravním prostoru silnice II/360 je navrženo osazení uliční vpusti podél zvýšeného obrubníku s jejím vyústěním do souběžného silničního příkopu.

S ohledem na využití lesní a polní cesty zohledňuje návrh i využití cyklostezky zemědělskou a lesní technikou pro zajištění přístupu na okolní pozemky. Komunikace se smíšeným provozem jsou navrženy pro návrhovou rychlost 20 km/h. V celém rozsahu stavby je základní šířka zpevněného jízdního pásu vozovky navržena 3.0 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 2 x 0,25 m. Lokálně je v úseku u biatlonového areálu u Letohradu navržena vozovka s šířkou zpevnění 2,5 m, aby nedošlo k zásahu do sportovního areálu.

Podmiňujícím předpokladem pro realizaci cyklostezky je souvisící stavba okružní křižovatky I/11 Šedivec, křiž. I/11, II/360 a III/31216, která vytvoří nezbytné zklidnění dopravy a směrovací ostrůvky s ochrannou funkcí pro navržená místa pro přecházení. Bez realizace této okružní křižovatky nelze zajistit bezpečné úrovně křížení silnice I/11.

SO 101 Cyklostezka – úsek Letohrad - Šedivec

Stavební objekt řeší úsek cyklostezky od sjezdu z ulice Šedivská na konci města Letohrad po napojení na silnici II/360 u souvisící stavby okružní křižovatky I/11 v obci Šedivec. Cyklostezka je v celém úseku navržena s krytem z asfaltového betonu. V k.ú. Šedivec je cyklostezka vedena po polní cestě C6, která je řešena souvisící stavbou „Polní cesta C6 v k.ú. Šedivec“.

Začátek trasy v Letohradě je veden po stávající nepevněné a dále asfaltové cestě. Před biatlonovým areálem se cyklostezka přimyká k silnici II/360 až po souvisící stavbu okružní křižovatky Lokalita pro bydlení Nad Bažantnicí. Dále cyklostezka pokračuje podél zemního valu okolo biatlonového areálu. Zemní val v úseku nad střelnicí bude navýšen na výšku 1,5 m. Dále se cyklostezka napojuje na stávající polní cestu, po které pokračuje až na hranici katastrálního území Letohrad. Úsek od hranice katastru až po napojení na silnici II/360 je řešen souvisící stavbou Polní cesta C6 v k.ú. Šedivec. V místě sjezdu ze silnice II/360 na polní cestu cyklostezka začíná v přidruženém dopravním prostoru silnice II/360, pokračuje podél silnice ke křižovatce s místní komunikací a dále podél této komunikace. Stavební úpravy cyklostezky jsou ukončeny vyústěním na místní komunikaci naproti domu č.p. 59 v Šedivci. Průtah obcí bude s ohledem na nízké intenzity provozu vozidel řešen pouze dopravním značením s pohybem cyklistů v hlavním dopravním prostoru. Dále je cyklostezka navržena v přidruženém dopravním prostoru místní komunikace cca 60 m od křižovatky se silnicí II/360. Cyklostezka je navržena v přidruženém dopravním prostoru, oddělená zvýšeným silničním obrubníkem. Cyklostezka je vedena až k silnici I/11, kde je ukončena u souvisící stavby okružní křižovatky v prostoru místa pro přecházení. Samotné místo pro přecházení a pokračování cyklostezky je řešeno souvisícím stavebním objektem SO 102.

V trase je navrženo celkem 42 směrových oblouků s poloměry v rozmezí $R = 6 \text{ m} - 1000 \text{ m}$, kde poloměr $R = 6$ je navržen v prostoru souvisící stavby okružní křižovatky lokality pro bydlení Letohrad, Nad Bažantnicí. Niveleta cyklostezky v maximální možné míře kopíruje stávající terén tak, aby po odstranění ornice byly minimalizovány zemní práce. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,49 % - 7,66 %. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí $R=200 \text{ m} - 5000 \text{ m}$. Šířkové uspořádání cyklostezky je navrženo v základní šířce asfaltového pásu 3,0 m, v prostoru u biatlonového areálu je s ohledem na stísněné poměry v místě šířka zúžena na 2,50 m. Základní příčný sklon stezky je navržen v celé délce objektu jednostranný 2,0%. V rámci objektu bude v km 0,200 – 0,262 vpravo osazeno ocelové dvojmadlové zábradlí dle TP186, výšky 1,3 m. Dále je navrženo drátěné oplocení v km 0,475 – 0,710 vpravo, které bude osazeno v úseku podél biatlonové střelnice mezi cyklostezkou a patou zemního valu.

Odvodnění cyklostezky je zajištěno jednostranným příčným sklonem na okolní terén a do souběžného příkopu silnice II/360. Cyklostezka v prostoru lesní a polní cesty je doplněna o mělký příkop se zasakovací rýhou vyplněnou štěrkodrtí. V úseku u biatlonového areálu u Letohradu dojde k zatrubnění silničního příkopu. V km 0,289 77 je navržena vtoková jímka, zatrubněný příkop je navržen z betonových trub DN400 s vyústěním do Šedivského potoka v prostoru navržené lávky.

V Šedivci jsou s ohledem na osazení silničních obrub mezi komunikací a cyklostezkou navrženy uliční vpusti v km 2,482 a v km 2,906. Obě vpusti jsou vyústěny do silničního příkopu, který se v místě vyústění odláždí lomovým kamenem do lože z betonu.

Výraznější zemní práce budou prováděny v úseku u biatlonového areálu v km 0,160 – km 0,265, kde bude vytvořen násyp z lomového kamene ve sklonu 1:1. Dále pak bude v úseku km 0,613 – km 0,687 navrženo zřízení zemního valu výšky 1,5 m nad povrchem cyklostezky. Zemní val je navržen nad střelnicí, aby byla zajištěna bezpečnost cyklistů. Val je navržen se sklony svahů 1:1,75

a šířkou koruny 1,0 m. Na straně cyklostezky je val s ohledem na minimalizaci záboru ZPF podchycen betonovou palisádou výšky 0,4-0,8 m nad terénem. Oplocení bude v tomto úseku osazeno nad palisádou.

Dále je součástí stavby úprava silničního příkopu před a za Šedivcem v km 2,424 – km 2,558 a v km 2,873. Silniční příkop v uvedených úsecích bude navrženou cyklostezkou odsunut.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy převážně ve sklonu 1:2. U biatlonového areálu je s ohledem na zachování stávajícího okruhu sportoviště navrženo provedení svahu ve sklonu 1:1. Svahy zemního tělesa a stávající zelené plochy dotčené stavbou budou na závěr ohumusovány v tl. 150 mm a osety.

SO 102 Cyklostezka – úsek Šedivec - Nekoř

V rámci stavebního objektu je řešen úsek cyklostezky od křižovatky silnic I/11, II/360 a III/31216 u Šedivce do vzdálenosti cca 60 m od okružní křižovatky, kde je cyklostezka z důvodu majetkoprávních vztahů ukončena napojením na silnici III/31216. Dále je cyklistická trasa značena pouze dopravním značením. Cyklostezka zahrnuje i odbočku k nástupišti autobusové zastávky u silnice I/11.

Na začátku úseku je křížení silnic II/360 a I/11 zajištěno pomocí směrovacích a ochranných ostrůvků související stavby okružní křižovatky. Celková délka hlavní trasy je 114,21 m, odbočka na nástupiště zastávky 80,92 m. Součástí objektu je i zřízení přístupových stezek k nástupišťům BUS podél silnice I/11 a stavební úpravy samotných nástupišť. Cyklostezka dvěma místy pro přecházení kříží silnice II/360 a I/11 a dále pokračuje v souběhu se silnicí III/31216 a cca po 60 m je ukončena napojením na silnici III/31216.

Odbočka k nástupišti autobusové zastávky ve směru na Jablonné nad Orlicí kopíruje směrové a výškové vedení silnice I/11 a autobusového zálivu. Odbočka k nástupišti autobusové zastávky ve směru na Žamberk je pak vedena v přímce, s jedním směrovým obloukem o poloměru $R=20$ m, překonání silničního příkopu pak směrovým obloukem $R=2$ m a dále pokračuje v souběhu se silnicí I/11.

Niveleta cyklostezky v maximální možné míře kopíruje stávající terén tak, aby po odstranění ornice byly minimalizovány zemní práce. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 1,00 % - 8,00 %. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí $R=150$ m – 500 m.

Šířkové uspořádání cyklostezky je navrženo v základní šířce asfaltového pásu 3,0 m a šířkou nezpevněných krajnic 0,25 m. Odbočka k nástupišti autobusové zastávky je navržena v šířce 1,0 m, posledních 30 m od napojení na hlavní trasu je rozšířeno na šířku 2,0 m. Základní příčný sklon stezky je navržen v celé délce objektu jednostranný 2,0%.

Odvodnění cyklostezky je zajištěno jednostranným příčným sklonem na okolní terén a do souběžného příkopu silnice I/11 a III/31216. V trase jsou dále navrženy tři nové trubní propustky. V km 0,047 80 je navržen propustek DN600, který řeší křížení cyklostezky se silničním příkopem za okružní křižovatkou I/11 Šedivec, dále je navržen propustek DN600 v místě napojení cyklostezky na silnici III/31216. Třetí propustek je navržen u napojení odbočky na nástupiště autobusové zastávky, propustek je navržen DN600. Pro zajištění odtoku vody ze silnice I/11 je navrženo osazení uličních vpustí podél silničního obrubníku, které budou vyústěny na svah stezky pro chodce a cyklisty. Jsou navrženy celkem 3 uliční vpusti u silničního obrubníku jízdního pruhu ve směru na Jablonné nad Orlicí a jedna uliční vpust ve směru na Žamberk.

Cyklostezka je v maximální možné míře vedena po stávajícím terénu. Za křižovatkou se silnicí I/11 je cyklostezka vedena v odřezu, jelikož je okolní terén výše než souběžné silnice, na které je cyklostezka napojena. Odbočka na nástupiště je také vedena v odřezu. Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 - 1:2 dle místních podmínek a s důrazem na minimalizaci záborů ZPF. Svahy zemního tělesa budou na závěr ohumusovány v tl. 150 mm a osety.

SO 103 Zatrubnění podélného příkopu silnice II/360

Objekt řeší zatrubnění stávajícího podélného příkopu silnice II/360 z důvodu realizace cyklostezky v prostoru stávajícího příkopu. Zatrubnění bude provedeno z betonových kruhových trub, a bude sloužit k odvedení dešťových vod z plochy silnice II/360 a cyklostezky do Šedivského potoka. Objekt se nachází v úseku km 0,191–0,285 pracovního staničení cyklostezky SO 101 – úsek Letohrad - Šedivec. Zatrubnění začíná vtokovou jímkou s šikmo osazenou mříží pro zachycení splavenin. Před vtokovým objektem je navrženo zpevnění příkopu odlážděním lomovým kamenem do lože z betonu s ukončením dlažby prahem z prostého betonu o rozměrech 0,3x0,6 m. Dále pokračuje betonové potrubí DN400 pod nově navrženou cyklostezkou až k Šedivskému potoku, kde je navrženo vyústění pod opěrou lávky pro cyklisty. Vyústění bude provedeno s šikmým čelem, odlážděným lomovým kamenem do lože z betonu a dále bude provedena úprava terénu pro odvedení vody do Šedivského potoka. Součástí objektu jsou revizní šachty, betonové kruhové trouby a úpravy koryta na vyústění. Celková délka potrubí hlavního řádu betonových kruhových trub DN 400 je cca 95 m. Počet šachet: 2 ks.

SO 181 Dopravní značení

Náplní stavebního objektu je realizace trvalého vodorovného a svislého dopravního značení cyklostezky. Cyklostezka bude označena svislým dopravním značením C8a,b Začátek a konec stezky pro cyklisty, úseky lesní a polní cesty budou doplněné o dodatkové tabulky s povolením vjezdu. Křížení silnic II/360 a I/11 v prostoru související stavby okružní křižovatky I/11 Šedivec bude označeno vodorovným dopravním značením V7b místo pro přecházení a značkou C14a Cyklisto sesedni z kola. V místě napojení cyklostezky na silnici III/31216 bude dopravním značením zdůrazněna přednost vozidel na zmíněné silnici (SDZ P4 a vodorovné značení trojúhelníku na cyklostezce, A19 před napojením cyklistů na silnici).

SO 182 Dopravní opatření

V rámci stavebního objektu je řešeno provizorní dopravní značení po dobu realizace stavby. Bude tvořeno zejména zúžením vozovky v místech realizace cyklostezky v přidruženém dopravním prostoru silnic a místních komunikací a snížením rychlosti a osazením SDZ v místech výjezdu vozidel stavby ze staveniště na silniční síť.

SO 201 Lávka přes Šedivský potok

Pro převedení navrhované cyklistické stezky přes vodní tok (Šedivský potok) bude proveden trvalý most (lávka) pro pěší a cyklisty s jedním mostním otvorem – nosná konstrukce ocelová příhradová, spodní stavba monolitická železobetonová, založení na velkopřůměrových pilotách. Délka přemostění bude 13,0 m; délka mostu: 15,5 m; volná šířka: 2,5 m (mezi zábradlím), 2,55 m (mezi horními pásy)

SO 202 Opěrná zeď u biatlonového areálu

Opěrná zeď zajišťuje násypové těleso cyklistické stezky z důvodu omezeného prostoru mezi silnicí II/360 a komunikací biatlonového areálu v nezbytně nutné délce. Trvalá opěrná zeď (gabionová konstrukce), plošné založená bude o délce 20,6 m a výšce cca 2,1 m.

SO 431 Veřejné osvětlení míst pro přecházení Šedivec

Veřejné osvětlení navazuje na související stavbu okružní křižovatky Šedivec (dále jen OK). Pro osvětlení OK Šedivec je navržen přívod ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení kde bude osazena pojistková skříň a nadzemní vedení veřejného osvětlení přejde do země. Z tohoto bodu je navrženo napájení kabelem CYKY 4x10 mm² uloženým v zemi. V rámci stavby cyklostezky je navrženo osvětlení míst pro přecházení 4 výbojkovými svítidly. Bude využito chrániček položených v rámci výstavby OK Šedivec. Základy pro stožáry VO se provedou jako pouzdrové, betonové, betonová roura

se použije o průměru 300 mm. V základech musí být vynechán prostor pro kabelová vedení a pro uzemnění. U každého navrženého stožáru bude smotána kabelová rezerva 1,5 m. Osvětlovací stožáry budou uzemněny přes zemní pásek FeZn 30x4 mm.

SO 451 Ochrana SEK CETIN, a.s.

Při provádění prací na cyklostezce dojde v km 2,251 a km 2,295 ke křížení se stávajícími SEK CETIN a.s. V případě, že kabely nebudou ochráněny, uloží se do dělených chráničků DN160. Chráničky se ve výkopu obetonují a jejich konce se označí markery uloženými do výkopu. Délka ochrany: km 2,495 - 2 x 8m DN160; km 2,539 - 2 x 7m DN160. V případě, že kopanými sondami bude ověřeno uložení kabelů v chráničcích, nebude objekt realizován.

Členění stavby na stavební objekty:

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území – úsek Letohrad – Šedivec

SO 002 Příprava území – úsek Šedivec – Nekoř

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Cyklostezka – úsek Letohrad – Šedivec

SO 102 Cyklostezka – úsek Šedivec – Nekoř

SO 103 Zatrubnění podélného příkopu silnice II/360

SO 181 Dopravní značení

SO 182 Dopravní opatření

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Lávka přes Šedivský potok

SO 202 Opěrná zeď u biatlonového areálu

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 431 Veřejné osvětlení míst pro přecházení OK Šedivec

SO 451 Ochrana SEK CETIN a.s.

Městský úřad Letohrad, odbor výstavby a životního prostředí jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a jako stavební úřad místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) oznamuje v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení a současně nařizuje k projednání žádosti ústní jednání na den

úterý 20. března 2018 v 8.30 hodin

do jednací místnosti MěÚ v Letohradě.

Dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska, námitky a připomínky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí v kanceláři stavebního úřadu, ve dnech pondělí a středa od 8.00 - 11.00 hod. a od 12.00 do 17.00 hod., jinak po telefonické domluvě na č. tel. 465 676 435.

Závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námitky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, při kterém musí být nejpozději uplatněny také připomínky veřejnosti; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska

dotčených orgánů podle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námitky účastníků řízení uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v následujícím odstavci, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. c), může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Osoby přítomné na jednání jsou dle § 36 odst. 5 správního řádu povinny předložit průkaz s údaji umožňujícími jejich identifikaci (tj. jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu), popř. jiný údaj podle zvláštního zákona.

Nechá-li se některý z účastníků jednání zastupovat, předloží jeho zástupce stavebnímu úřadu písemnou plnou moc dle ust. § 33 správního řádu.

SDĚLENÍ

Stavební úřad sděluje účastníkům řízení, že v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost se před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, do kterých je možné nahlédnout na stavebním úřadě v návštěvní dny pondělí a středa (8:00-11:00, 12:00-17:00 hodin) nebo po dohodě s oprávněnou úřední osobou v provozní době úřadu. V uvedeném řízení bude ukončeno shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí dne 20.3.2018, účastníci řízení mají možnost, v souladu s ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. („správní řád“), v platném znění, vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a to ve lhůtě 7 dnů následujících, tedy do **28.3.2018**.

Otisk úředního razítka

Renata Svobodová
referent odboru výstavby a ŽP

***Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Letohrad, Obecního úřadu Šedivec a Obecního úřadu Nekoř.
15. den je posledním dnem oznámení.***

Žádáme Obecní úřad Šedivec a Obecní úřad Nekoř, aby toto oznámení vrátili po vyznačení vyvěšení a sejmutí na stavební úřad v Letohradě.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne

.....
*Podpis oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení*

.....
*Podpis oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení*

Razítko:

Razítko

Doručí se:

Účastníci územního řízení podle § 85 odstavec 1 stavebního zákona - doporučeně do vlastních rukou
nebo zmocněnci na doručenkou:

Sdružení obcí Orlicko, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk IČ 70951993
*zastoupené na základě plné moci ze dne 20.7.2015 společností Transconsult s.r.o., Nerudova
37, 50002 Hradec Králové, IČ 47455292*

Město Letohrad, Václavské náměstí 10, 56151 Letohrad

Obec Šedivec, Šedivec 57, 564 01 Žamberk

Obec Nekoř, čp. 330, 56163 Nekoř

Účastníci územního řízení podle § 85 odstavec 2 písm. a) stavebního zákona
(doručí se veřejnou vyhláškou)

Černá Eva, č.p. 165, 53304 Rokytno

Maleček Luboš, č.p. 51, 56401 Šedivec

KLAS Nekoř a.s., č.p. 180, 56163 Nekoř

Krejsová Marie, č.p. 48, 56401 Šedivec

*Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový, Hradec Králové, 50008
Hradec Králové*

Město Letohrad, Václavské náměstí 10, 56151 Letohrad

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3